

DIESELIRK.RU

всё о дизеле

Здравствуйтесь, **Арте́мПромАвто**

04 Июля 2013, 16:34:29



Показать новые сообщения с Вашего последнего визита.
Показать новые ответы на Ваши сообщения.
Общее время, проведенное на форуме: 28 дней, 56 минут.

Новости: Вниманию всех пользователей **ОБЯЗАТЕЛЬНО** заполните поле профиля [Проживает в](#) заполнять полностью, город и страна, пользователи с пустым либо неверно заполненным полем будут удаляться!
Кроме того читаем [правила форума](#)



Поиск

[НАЧАЛО](#) [ПОМОЩЬ](#) [ПОИСК](#) [ПРОФИЛЬ](#) [ЛИЧНЫЕ СООБЩЕНИЯ](#) [КАЛЕНДАРЬ](#) [ПОЛЬЗОВАТЕЛИ](#) [ВЫЙТИ](#)
[DieselIrk.ru - Форум](#) > [Тематические форумы](#) > [Мусор](#) > [Разборки](#) > [Поток1 = копия ОС ???](#)

« предыдущая тема следующая тема »

Страниц: [1] 2 ... 9

[ОТВЕТ](#) | [УВЕДОМЛЯТЬ](#) | [ОТМЕТИТЬ НЕПРОЧИТАННОЙ](#) | [ПЕЧАТЬ](#)


Автор

Тема: Поток1 = копия ОС ??? (Прочитано 4646 раз)

Lyao

Ветеран



Благодарностей +58/-64
[\[прибавить\]](#) [\[отнять\]](#)
Сообщений: 629
Проживает в: Украина
г. Хмельницкий

**Поток1 = копия ОС ???**

« : 03 Мая 2013, 13:22:27 »



Цитировать

Elmic, я молчал про ваше творчество, пока вы не начали упоминать и сравнивать с ОС. Шо я могу сказать, на сегодня у вас не очень хорошая копия нашей приставки, практически вся схемотехника и тестпланы делфи взяты с нашего прибора. С одной стороны нам приятно т.к. берут за образец наш прибор а нет Бош или Хартридж, но с другой стороны, когда начинают надувать щеки - надо и честь знать. Мы имеем абсолютно всю информацию, что бы доказать что вы копировали очень хорошо повторяя наши ошибки, как при разводке платы так и лично мои ошибки в тестпланах Делфи. Про Безмензурочное измерение от пользователей Потока, задача очень хорошая, вы в начале сами разберитесь шо да почему, какую необходимо обеспечивать точность и повторяемость, какие факторы влияют и как. У Дмитрия Автомеханика спросите вот у него есть стардекса прибор, очень хорошо меряет. И еще Надо будет обкашлять такой момент, если кто то из пользователей нашей безмензурки даст возможность экспериментировать посторонним с целью разобраться как там и что - ни гарантии, ни последующего обслуживания.

[Сообщить модератору](#) [Записан](#)
<http://opensys.com.ua>**Elmic**

Новичок



Благодарностей +26/-17
[\[прибавить\]](#) [\[отнять\]](#)
Сообщений: 17
Проживает в: Беларусь,
Могилев

www.elmic.ru**Поток1 = копия ОС ???**

« Ответ #1 : 03 Мая 2013, 16:46:12 »



Цитировать

Благодарю Вас за приобретение нашего прибора, возможно Ваши конструкторы узнают что-нибудь новое.

У Потока свой путь развития, называть его «копией» я бы на Вашем месте поостерегся, могу ведь и фотографии внутренностей начать выкладывать. От Вашего прибора у нас только разъемы AMP, которые мы поставили в последней версии, т.к они оказались надежнее китайских разъемов FQ. Поток начали разрабатывать около 4 лет тому назад, очень много времени потратили пытаясь выдерживать произвольную форму нарастания тока(напряжения) переднего и заднего фронтов. Далее оказалось что это функция нужна только разработчикам форсунок, но никак не ремонтникам. Схемотехника сразу упростилась до стандартной, которую Вы почему-то называете своей. Может закон Ома тоже приватизируете? Привожу документ 2006 года в котором приведены стандартные схемы включения стандартных элементов для активации форсунок.

www.elmic.ru/files/AutomotiveBrochureOct2006Revision.pdf

Неужели Вы всерьез полагаете, что разработка схемы соединения двух узлов управления пьезо и электромагнитными форсунками на один выход занимает у грамотного схемотехника более нескольких дней?

Спокойно признайте техническое превосходство Поток CR-1 и начинайте дотягивать свой аппарат до нашего уровня.

Будет интересно посмотреть когда в CR-tester появятся такие функции как

- измерение температуры
- управление нагревателем и охладителем тестовой жидкости;

- измерение частоты вращения двигателя насоса;
- управление частотой вращения двигателя насоса;
- управления шторами разных видов
- возможность прибора работать по тестпланам без компьютера

Или будете продавать все это отдельными устройствами, отрицая очевидное – блок управления на стенде должен быть один?

Про функции отрисовки осциллограм я намеренно не говорю, т.к. используемая Вами древняя элементная база не позволяет это сделать в принципе, остается только «щеки надувать», да пользователям угрожать.

С безмензуркой пока пытаемся выбрать другой метод измерения отличный от Вашего, чтобы уйти от его основного недостатка – невозможность работать с грязными форсунками. Также еще не определились будем ли делать безмензурку вообще, необходимо больше отзывов пользователей.

Сообщить модератору  Записан

Разработка и производство промышленных электронных систем, устройств промышленной автоматики, электронных приборов экологического контроля. <http://www.elmic.ru>

Denlly
Новичок

Благодарностей +4/-14
[прибавить] [отнять]
Сообщений: 13
Проживает в: Украина, Хмельницкий



Поток1 = копия ОС ???

« Ответ #2 : 03 Мая 2013, 18:54:33 »

 Цитировать

Цитата: Elmic от 03 Мая 2013, 16:46:12

У Потока свой путь развития, называть его «копией» я бы на Вашем месте поостерегся, могу ведь и фотографии внутренностей начать выкладывать.

То есть Вы утверждаете, что это Ваша собственная разработка, Ваше видение прибора и Вы его не скопировали полностью с ОС?

Цитата: Elmic от 03 Мая 2013, 16:46:12

Схемотехника сразу упростилась до стандартной, которую Вы почему-то называете своей. Может закон Ома тоже приватизируете? Привожу документ 2006 года в котором приведены стандартные схемы включения стандартных элементов для активации форсунок. www.elmic.ru/files/AutomotiveBrochureOct2006Revision.pdf

Неужели Вы всерьез полагаете, что разработка схемы соединения двух узлов управления пьезо и электромагнитными форсунками на один выход занимает у грамотного схемотехника более нескольких дней?

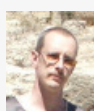
Вот здесь, в последнем обзаче Вы немножко ошиблись: "Разработка схемы" - Вы хотели сказать ПЕРЕРИСКОВКА схемы. Или использование другого микроконтроллера+пара реле это теперь называется разработка?

Сообщить модератору  Записан

Леха Юрич

Ветеран
☆☆☆☆☆

Благодарностей +92/-103
[прибавить] [отнять]
Сообщений: 1472
Проживает в: Москва Россия



Поток1 = копия ОС ???

« Ответ #3 : 03 Мая 2013, 22:14:47 »

 Цитировать

Цитата: Elmic от 03 Мая 2013, 11:08:26

Если Вы представитель производителей оборудования, то тогда Ваша ангажированность понятна без объяснений, конкуренты никому не нужны.

знаете, я с вами даже спорить не буду - ниже моего достоинства, и доказывать вам ничего не буду, по той же причине.

я не разработчик и не производитель оборудования ОС, я его ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ (начиная ещё с ВЕ тестера).

те "понты" которыми вы тут раздуваете щеки представляя их как неотвратимую перспективу, у "них" давно реализованы и приносят в т.ч. МНЕ реальный доход.

т.ч. - надувайте щеки дальше, но чем больше вы пишете, тем больше вы начинаете походить на недавнего "персонажа", вы уже даже практически говорите одними и теми же дежурными фразами в т.ч. про "ангажированность", осталось только добавить про "группу поддержки", и что то там про троля...

в сухом остатке: вам до "них" как до Китая на карачках = докажите обратное!

на "их" БМ работает "хрензнаетскольким" специалистов, ваша БМ- вообще под вопросом (отзывы вам видети ли нужны, а я думаю просто НЕ можете сделать нормальную БМ, вот и все дела).

о чем тогда вы тут "дискутируете"?

удачи

Сообщить модератору  Записан

Кроилово приводит к попадалову

www.diesel-servis.narod.ru

diesellirk

Администратор

☆☆☆☆☆

Благодарностей +75/-27
[прибавить] [отнять]
Сообщений: 6242
Проживает в: Иркутск Россия



Поток1 = копия ОС ???

« Ответ #4 : 04 Мая 2013, 05:00:32 »

 Цитировать

Цитата: Elmic от 03 Мая 2013, 16:46:12

Спокойно признайте техническое превосходство Потока CR-1 и начинайте дотягивать свой аппарат до нашего уровня.

Будет интересно посмотреть когда в CR-tester появятся такие функции как

- измерение температуры
- управление нагревателем и охладителем тестовой жидкости;
- измерение частоты вращения двигателя насоса;
- управление частотой вращения двигателя насоса;



- управления шторами разных видов
- возможность прибора работать по тестпланам без компьютера
Или будете продавать все это отдельными устройствами, отрицая очевидное – блок управления на стенде должен быть один?

мне одно непонятно. CR тестер разрабатывался как приставка к обычному стенду. Так зачем к нему добавлять функции измерения температуры, управление нагревателем, измерение частоты вращения насоса, управление шторами? Все эти функции имеются в подавляющем большинстве стендов. Вы хотите дублировать то, что уже имеется у большинства пользователей?

Возможность работать по тест-планам без компьютера у CR тестера имеется. Но я не считаю, что это большое преимущество при современной распространенности компьютеров и ноутбуков. Переходить на подобный режим, это все равно, что на всякий случай сохранить возможность работать в ДОСе, имея современные Виндоусы. Или иметь в запасе ручную пилу, когда у вас стабильно работает современная пилорама. В моем представлении это архаизм и по большому счету глупость. Больше четырех лет работаю на CR тестере, но за все время практически ни разу не воспользовался этой функцией, за исключением только когда в самом начале разбирался как он работает. Нафиг нужна эта функция? Только на начальном этапе, когда лень приобрести элементарную бесплатную программу?

Вашим прибором не работал, но из вашего описания я не увидел пока ни одного реального преимущества по сравнению с другими производителями. Кто больше щеки надувает, непонятно.

[Сообщить модератору](#) [Записан](#)

dieseltest

Постоялец



Благодарностей +14/-47
[прибавить] [отнять]
Сообщений: 100
Проживает в: Украина,
П-ск



Поток1 = копия ОС ???

« Ответ #5 : 04 Мая 2013, 10:03:39 »

[Цитировать](#)

Цитата: mixaci от 04 Мая 2013, 08:53:07

И чем приятнее искать и переключать тестплан на форсунку на тестере, или на мониторе мышкой?

Один прибор, одно нажатие, работайте..

Мышки,шнурки,солярка, ноут это на личный вкус каждого.

Добавлено спустя некоторое время

Цитата: mixaci от 04 Мая 2013, 08:53:07

А безмензурку на чем отслеживать? Тоже на тестере? =)))))) С дискового телефона тоже можно набрать номер, но прежде надо наслонявить пальцы и поискать его в справочнике.

Возможно, но безмензурочный стенд это не тестер - готовый девайс. 😊

Жалко ,что тема начинает приобретать облик кучи, тут и тестеры сравниваются уже ,а начиналось с безмензурки.

Добавлено спустя некоторое время

Цитата: soop от 27 Апреля 2013, 19:38:46

У кого есть комбокс для проверки насос -форсунок.Теперь это тоже в безмензурочном варианте с удобным в работе интерфейсом в программе Опен-систем.

Если уж тема Вами открыта, зачем отправлять к производителю? Разъясните как работает Б/М с камбоксом? В ней заложены функции и управления и измерения Н/Ф и секций? Или она работает совместно с контроллером и камбоксом?

Тем более тут озвучили функцию выделения дозы предвпрыска из основного потока .

Добавлено спустя некоторое время

Цитата: Alpri65 от 30 Апреля 2013, 14:41:48

Благодаря приобретенной безмензурке, смог увидеть (выделить из общего потока) кол-во предвпрыска на насосной секции Магнума Е-3.

« Последнее редактирование: 04 Мая 2013, 10:19:22 от dieseltest »

[Сообщить модератору](#) [Записан](#)

Elmic

Новичок



Благодарностей +26/-17
[прибавить] [отнять]
Сообщений: 17
Проживает в: Беларусь,
Могилев

www.elmic.ru



Поток1 = копия ОС ???

« Ответ #6 : 04 Мая 2013, 10:37:06 »

[Цитировать](#)

Цитата: dieselirk от 04 Мая 2013, 05:00:32

Так зачем к нему добавлять функции измерения температуры, управление нагревателем, измерение частоты вращения насоса, управление шторами? Все эти функции имеются в подавляющем большинстве стендов.

Все эти функции появились в результате эволюции прибора, по отзывам пользователей. Просто мы не выпускали Поток CR-1 в свободную продажу, пока он не оброс необходимым функционалом и не превзошел аналоги (в сравнимой ценовой категории). Если бы мы два-три года тому назад выпустили еще один активатор форсунок, я не думаю он кого то бы заинтересовал.

Например функция управления оборотами двигателя возникла когда мы столкнулись с убитыми насосами, которые без поднятия оборотов не могли обеспечить заданное давление. Было замечено, что оператор вручную поднимает обороты, а потом при окончании измерения может забыть обороты снизить и давление неконтролируемо возрастает. Так возник режим , в котором на каждое давление можно задавать свои обороты насоса. Дополнительный плюс - снижение нагрева регулятора, ввиду того что его скважность поддерживается на оптимальном уровне.

А раз есть управление оборотами двигателя, то добавили измерение оборотов насоса (по индуктивному датчику) и появился режим диагностики насосов.

Функция просмотра осциллограмм возникла случайно - это был наш сервисный режим для отладки измерения ВРР, оператор его увидел и сказал "и я такое тоже хочу". Сейчас уже есть отзывы, что можно делать предварительную дефектовку форсунки на столе, не устанавливая ее на стенд, основываясь только по форме тока. Это экономит время когда приносят мешок форсунок, некоторые из которых даже нет смысла ставить на стенд.

Функции просмотра осциллограммы давления в рампе и скважности регулятора из того же ряда.

Функционал измерения и управления температурой был заложен в прибор изначально, но т.к выбрали цифровой датчик, то их можно подключать любое количество. Пользователи попросили сдать

измерение температуры обратки. Может кто-то захочет навесить температурный датчик на двигатель, радиатор инвертора ... Применений можно найти много, главное что такая возможность есть.

Управления различными видами шторок - также необходимо чтобы облегчить жизнь пользователям. Например Soop недавно упоминал, что он заменил электромагнит за дверной замок, используя какой-то сторонний блок, который стоит отдельных денег. У пользователей Потока такая функция есть в базе. Кстати, сторонний блок может вносить неконтролируемую задержку в управление шторкой, что может сказаться на точности.

Функция работы Потока по тестпланам без компьютера - всего лишь приятное дополнение, возникшее из нашей потребности хранить тестпланы в приборе, чтобы выкладывать обновление программы на сайте без тестпланов. Никто не спорит что работать на компьютере значительно удобнее, кроме того не все функции доступны без компьютера. Но согласитесь, иметь такую возможность на случай поломки компьютера совсем не лишнее.

Возможности работать по тестпланам у CR-Tester без компьютера не вижу, есть только возможность ручного задания длительности импульса, что несколько не тестплан.

Цитата: dieselirk от 04 Мая 2013, 05:00:32

Вы хотите дублировать то, что уже имеется у большинства пользователей?

Зачастую у наших пользователей от стенда только железо, или даже железа нет. Спрашивают продаем ли мы двигатели, инверторы, манометры...

По поводу USB. Он сбоил, сбоит и сбоить будет. Это не промышленный интерфейс и проблема зачастую не в приборах, а в самом компьютере. Зависает хост, что лечится холодной перезагрузкой компьютера. Могу это утверждать т.к. уже выпустили не одну тысячу приборов с USB для промышленных применений. Проблема частично уходит при выборе нормального кабеля с фильтрами, устранению источников помех. Но кардинально ее еще никто не решил. В устройствах, критичных к сбоям, или где надо работать сутками мы уже давно ставим Ethernet. Но с ним не так удобно работать как с USB.

Цитата: Леха Юрич от 03 Мая 2013, 22:14:47

в сухом остатке: вам до "них" как до Китая на карачках = докажите обратное!
на "их" БМ работает "хрензнаетсколько" специалистов, ваша БМ- вообще под вопросом

Возможно Вы неправильно меня поняли. У нас нет БМ, пока даже нет планов по ее разработке. Я всего лишь пытался пообщаться на эту тему с грамотными людьми, возможно что-то подсказать в чем сам немножко разбираюсь. Мне интересны разные методы измерения, их достоинства и недостатки. Также не стоит сбрасывать с весов аспект метрологической аттестации МЕТОДА измерения, т.к этот вопрос рано или поздно все равно встанет. Очевидно, что представителям ОС-ДЛ такое обсуждение никчему, т.к могут появиться конкуренты. Но Вам как пользователю это только на руку.

Цитата: Denlly от 03 Мая 2013, 18:54:33

Или использование другого микроконтролера+пара реле это теперь называется разработка?

Да, буду утверждать это разработка. Такое может сказать только тот для кого реле и микроконтроллер - это просто радиодетальки.

« Последнее редактирование: 04 Мая 2013, 10:52:05 от Elmic »

Сообщить модератору  Записать

Разработка и производство промышленных электронных систем, устройств промышленной автоматики, электронных приборов экологического контроля. <http://www.elmic.ru>

Deniss

Администратор

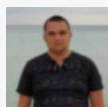
★★★★★

Благодарностей +39/-5

[\[прибавить\]](#) [\[отнять\]](#)

Сообщений: 470

Проживает в: Киев ,
украина



Злой админ



Поток1 = копия ОС ???

« Ответ #7 : 04 Мая 2013, 16:29:37 »

 [Цитировать](#)

Цитата: Elmic от 04 Мая 2013, 10:37:06

Да, буду утверждать это разработка. Такое может сказать только тот для кого реле и микроконтроллер - это просто радиодетальки.

Пусть в меня первым кинет камень тот кто скажет что это не радиодетальки 😊 .

На самом деле если прошивка в микроконтроллере своя , то это уже разработка, если тупо портировали кусок кода и дописали функционал то нет. Кстати к вопросу о ошибках в плате, возможно это следствие того что код портировали, хотя с другой стороны код настолько прост что написать его самому я не вижу проблемы, я писал лет несколько тому программу для управления магнитом и измерения хода шарика (у ос эта функция уже была но я делал себе отдельную коробочку), написал минут за 15, это с выбором тока-напряжения

Тестпланы в приборе от ос есть, из нескольких шагов, с давлением и импульсом, насчет допусков не помню только

Что касается неустойчивой связи, есть блютуз, если не стоит ребром вопрос о трафике (а в нормально сделаном приборе он не стоит) то применяй не хочу, и нет гальванической связи между прибором и компьютером

Сообщить модератору  Записать

Чем больше мастеров тем больше работы

Хочу, могу и буду это три разные вещи

<http://www.deniss.com.ua/index.php>

Denlly

Новичок

★

Благодарностей +4/-14

[\[прибавить\]](#) [\[отнять\]](#)

Сообщений: 13



Поток1 = копия ОС ???

« Ответ #8 : 04 Мая 2013, 17:26:33 »

 [Цитировать](#)

Цитата: Deniss от 04 Мая 2013, 16:29:37

Проживает в: Украина,
Хмельницкий

Пусть в меня первым кинет камень тот кто скажет что это не радиодетальки 😊.
На самом деле если прошивка в микроконтролере своя, то это уже разработка, если тупо портировали кусок кода и дописали функционал то нет.



Нет, прошивка у них своя, но вот то, что они называют: **"разработка схемы соединения двух узлов управления пьезо и электромагнитными форсунками на один выход занимает у грамотного схемотехника более нескольких дней"** на самом деле у них оказалась не так.

С полной ответственностью заявляю, что **СКОПИРОВАЛИ** у нас:

- 1-корпус и внешний вид;
- 2-меню прибора;
- 3-модель ИБП и выставили такое же напряжение питания;
- 4-схема управления регуляторами давления и их количество;
- 5-схема управления ключами форсунок;
- 5-полное соответствие номиналов ответственных пассивных элементов схемы управления форсунками;
- 6-полностью скопированы тест-планы на форсунки (в том числе с ошибками для Delphi, в виде неиспользуемых пунктов, допущенными их автором Ляпуном А.В.);
- 7-могу продолжать с фото и цитатами из обеих паспортов на приборы(инструкции) которые докажут, что вы тупо скопировали у ОС.

Сообщить модератору Записан

mixaci

Старожил
☆☆☆☆☆

Благодарностей +57/-58
[прибавить] [отнять]
Сообщений: 385
Проживает в: Беларусь
Мозырь



Поток1 = копия ОС ???

« Ответ #9 : 04 Мая 2013, 17:35:46 »

Цитировать

Elmic - тестпланы действительно скопировали у ОС?
Перед выпуском своего прибора не изучали досканально тестер ОС+ДЛ?
Не у Бороды ли прибор брали для копирования?
Чувствую сейчас в минус по рейтингу опять пойду))))))



Сообщить модератору Записан

АртемПромАвто

Новичок
★

Благодарностей +23/-7
Сообщений: 15
Проживает в: Беларусь,
г. Могилев



Поток1 = копия ОС ???

« Ответ #10 : 04 Мая 2013, 18:17:46 »

Цитировать

Цитата: Denlly от 04 Мая 2013, 17:26:33

С полной ответственностью заявляю, что **СКОПИРОВАЛИ** у нас:

2-меню прибора;

Это уже камень в мой огород! В чем Вы нашли идентичность (если уж употребляете слово **СКОПИРОВАЛИ**) или хотя бы схожесть меню приборов?



Сообщить модератору 37.44.75.7



<http://www.elmic.ru>

mixaci

Старожил
☆☆☆☆☆

Благодарностей +57/-58
[прибавить] [отнять]
Сообщений: 385
Проживает в: Беларусь
Мозырь



Поток1 = копия ОС ???

« Ответ #11 : 04 Мая 2013, 18:19:37 »

Цитировать

Уважаемые разработчики - а на мой вопрос отвечают только по компетенции или еще не обдумали что написать?



Сообщить модератору Записан

АртемПромАвто

Новичок
★

Благодарностей +23/-7
Сообщений: 15
Проживает в: Беларусь,
г. Могилев



Поток1 = копия ОС ???

« Ответ #12 : 04 Мая 2013, 18:35:05 »

Цитировать

По компетенции. Меня касается только программная часть проекта. Сегодня суббота = выходной



Сообщить модератору 37.44.75.7



<http://www.elmic.ru>

Denlly

Новичок
★

Благодарностей +4/-14
[прибавить] [отнять]
Сообщений: 13
Проживает в: Украина,



Поток1 = копия ОС ???

« Ответ #13 : 04 Мая 2013, 20:49:02 »

Цитировать

Цитата: АртемПромАвто от 04 Мая 2013, 18:35:05

По компетенции. Меня касается только программная часть проекта. Сегодня суббота = выходной

Хмельницкий

Ну тогда подождем, пока старшой появится.



Модераторов просьба перенести сообщения, не касающиеся безмензурки, в тему о "Создании участка для ремонта и диагностики CR" либо другую, более подходящую.

[Сообщить модератору](#) [Записан](#)

Арте́мПромАвто
Новичок

Благодарностей +23/-7
Сообщений: 15
Проживает в: Беларусь,
г. Могилев



Поток1 = копия ОС ???
« **Ответ # 14** : 04 Мая 2013, 21:36:34 »

[Цитировать](#)

Denlly, ответить на мой вопрос про менюшки можно никого не ожидая

[Сообщить модератору](#) 178.127.49.191

<http://www.elmic.ru>

Страниц: [1] 2 ... 9

[« предыдущая тема](#) [следующая тема »](#)



Powered by SMF | SMF © 2006–2008, Simple Machines LLC



[Информация](#) - [Форум](#) - [Мои партнеры](#) - [Услуги](#) - [Контакты](#)

© 2008 DieselIrk.ru